

EINBAU ANLEITUNG / INSTALLATION GUIDE

HIGH FENDER BRACKET 21 KTM 1290/1390 SAS/R (2021-2026)



Vielen Dank für den Kauf dieses Bausatzes. Bitte beachte alle in dieser Anleitung aufgeführten Hinweise zur Installation. Zudem enthält das Herstellerhandbuch wichtige Informationen zur Deinstallation nicht benötigter Komponenten. Fahrzeugspezifische Toleranzen unterliegen nicht der Gewährleistung und müssen individuell angepasst werden. Bitte beachte landesspezifische Vorschriften und Gesetzgebungen. Dieses Zubehörteil wird ausdrücklich als OFFROAD-/ WETTBEWERBS-Zubehör angeboten. Eine potentiell nötige Genehmigung einzuholen, obliegt dem Käufer und ist nicht Bestandteil dieses Bausatzes. Alle Veränderungen erfolgen auf eigene Gefahr.

Thank you very much for choosing this kit. Please pay attention to all given details in that assembly instruction. Take also all details in the vehicle manual into account, especially when it comes to deinstallation of all no longer necessary original parts. Please note that vehicle related tolerances are beyond warranty and might need adjusting to fit. Please observe any country-specific laws and regulations. The offered kit is OFFROAD/ RACING ONLY. The responsibility to achieve a potential necessary permission lies to the buyer and is not part of that kit. Be aware that all modifications are at your own risk.



HIGH FENDER BRACKET KIT



optional ADD-ON BRACKET KIT



optional SPACER KIT

Zu Beginn bitte die Batterie des Motorrads abklemmen, um keine Störungen der Steuergeräte zu riskieren. Weiterhin sollte beachtet werden, dass alle Schrauben, welche nicht durch Sicherheitsmutter oder Federringe fixiert werden, mit **mittelfester** Schraubensicherung gegen Lösen geschützt werden.

*Before you start working on your bike, especially on electronic components, make sure that you disconnect the battery first. Furthermore, please note that all screws should be treated with a **medium strength** thread locker, if they are not secured otherwise (e.g. lock nut or spring washer).*

AUSBAU / COMPONENTS LIST



Schritt 1: Entferne die untere Gabelabdeckung ohne die Hupe durch lösen der beiden Schrauben und vorsichtiges Aushebeln der Bremsleitungen.

Step 1: Remove the lower cover plate without the horn from the lower triple clamp by taking out the two screw. Please release the brake lines carefully.





Schritt 2: Das Ganze sieht jetzt wie abgebildet aus.

Step 2: Now it should look like in the picture.



Schritt 3: Die hinteren äußeren M6 Gewinde liegen frei, als auch die vorderen inneren Gewinde unter dem Bremsleitungsverteiler. Das ist der Ausgangspunkt um das Kotflügeladapter zu installieren. Je nach gewählter Konfiguration werden unterschiedliche Abstandshalter und Schrauben benötigt. Die folgenden Explosionszeichnungen zeigen die notwendigen Bauteile.

Step 3: The rear outer M6 threaded holes are now exposed, as well as the front inner threaded holes beneath the brake line distributor.

This is the starting point for installing the high fender bracket. Depending on the selected configuration, different spacers and screws are required. The following exploded diagrams show the necessary components.

BAUTEILEÜBERSICHT / COMPONENTS LIST

HIGH FENDER BRACKET 21 KIT

- A1: 1x Kotflügeladapter / *high fender bracket*
- A2: 2x Abstandshalter 25mm/ *spacer 10mm (D1=15,00 mm; D2=6,50 mm)*
- A3: 2x Abstandshalter 18mm/ *spacer 20mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*
- A4: 2x Senkkopfschraube M6x45/ *countersunk screw M6x45 (ISO10642)*
- A5: 2x Zylinderkopfschraube M6x35/ *socket head cap screw M6x35 (DIN912)*
- A6: 2x Unterlegscheibe M6/ *plain washer M6 (DIN125)*

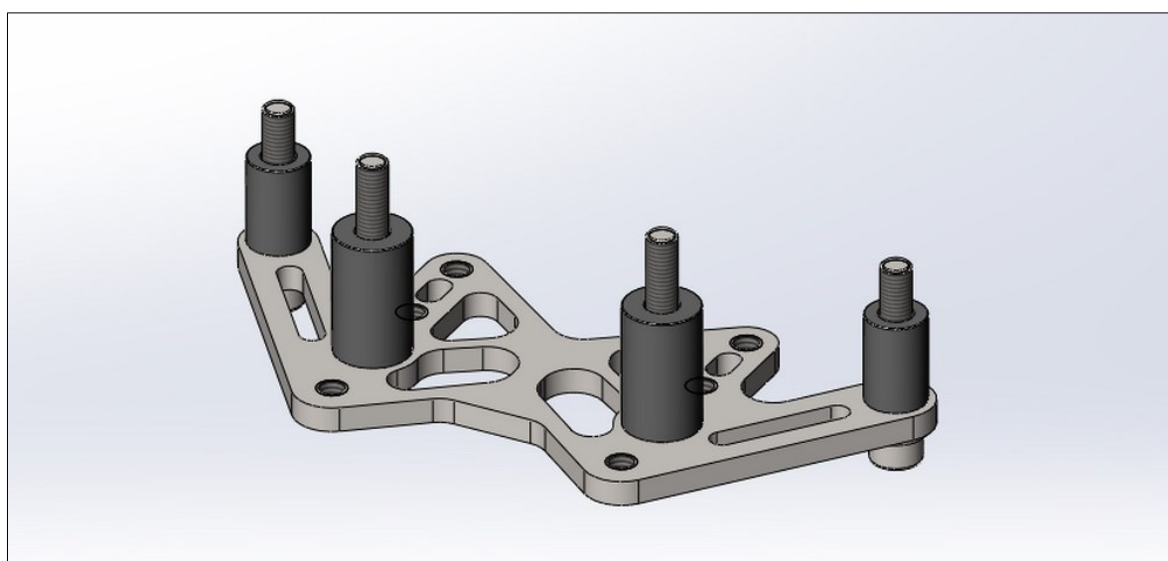
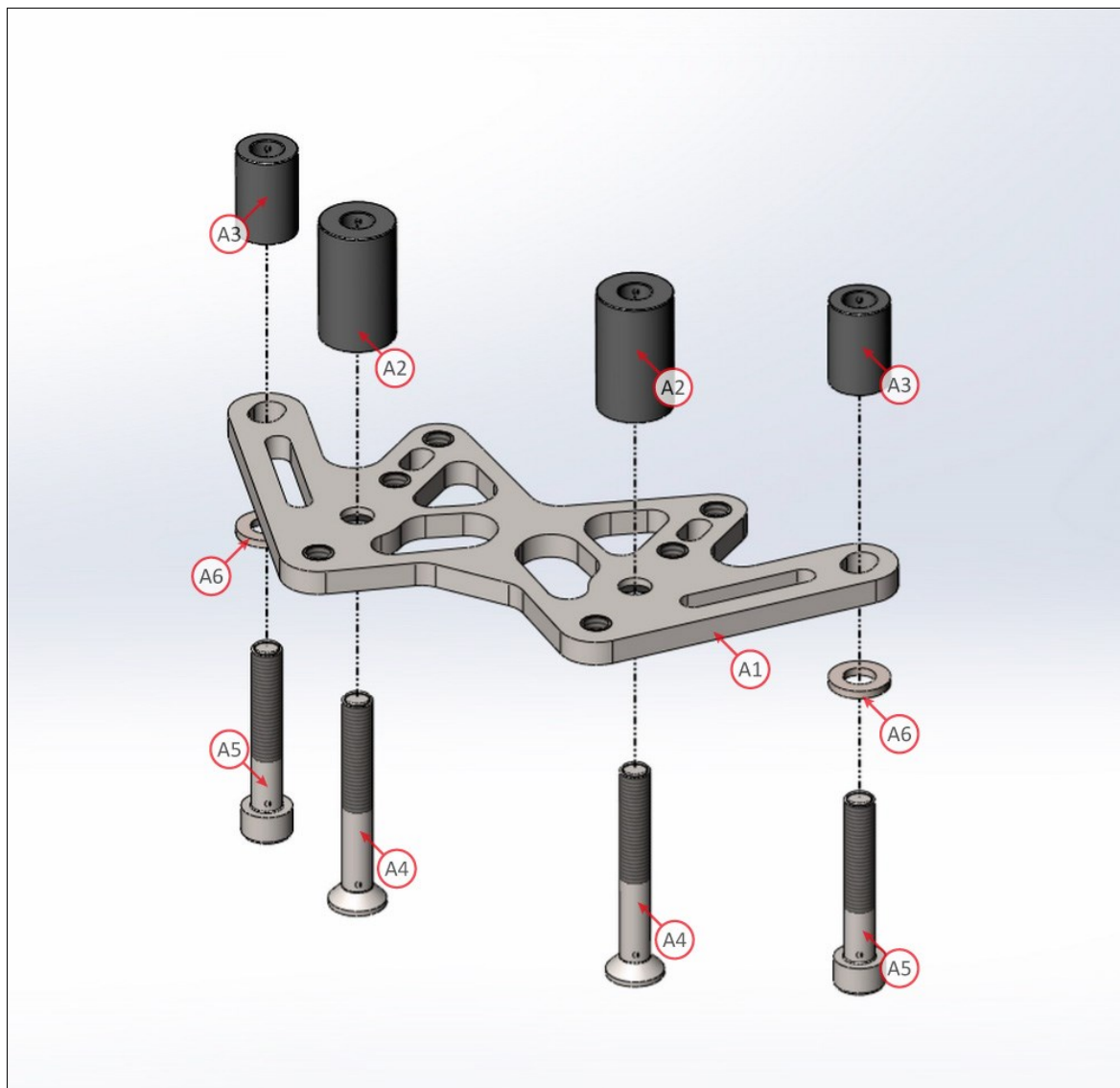
ADD-ON BRACKET KIT

- B1: 1x Winkeladapter / *add-on bracket*
- B2: 2x Linsenkopfschraube M6x12/ *lens head screw M6x12 (ISO7380-1)*
- B3: 2x Federring M6/ *spring washer M6 (DIN127)*
- B4: 2x Unterlegscheibe M6/ *plain washer M6 (DIN125)*

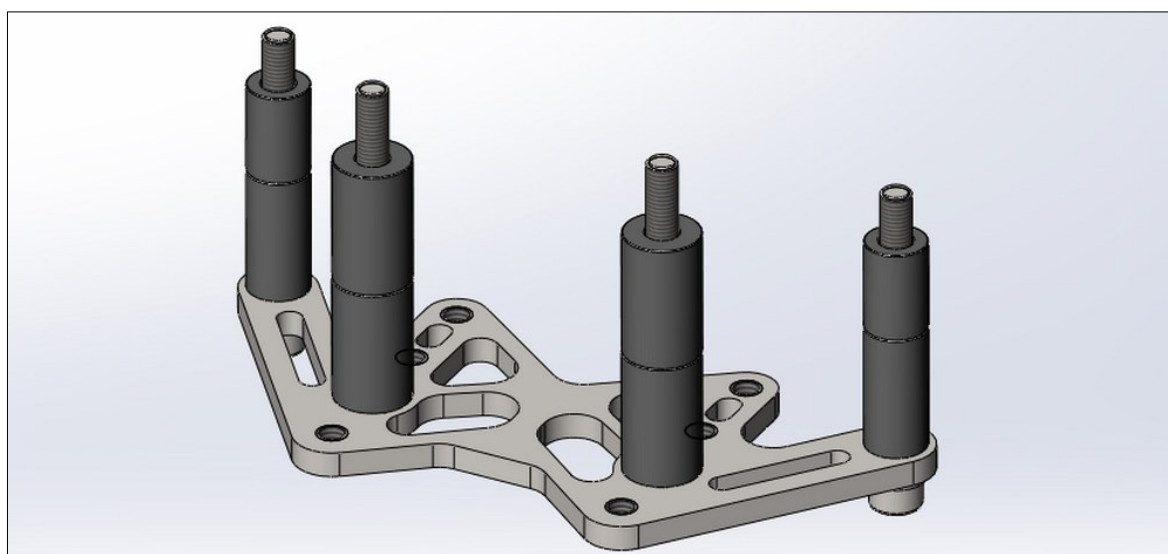
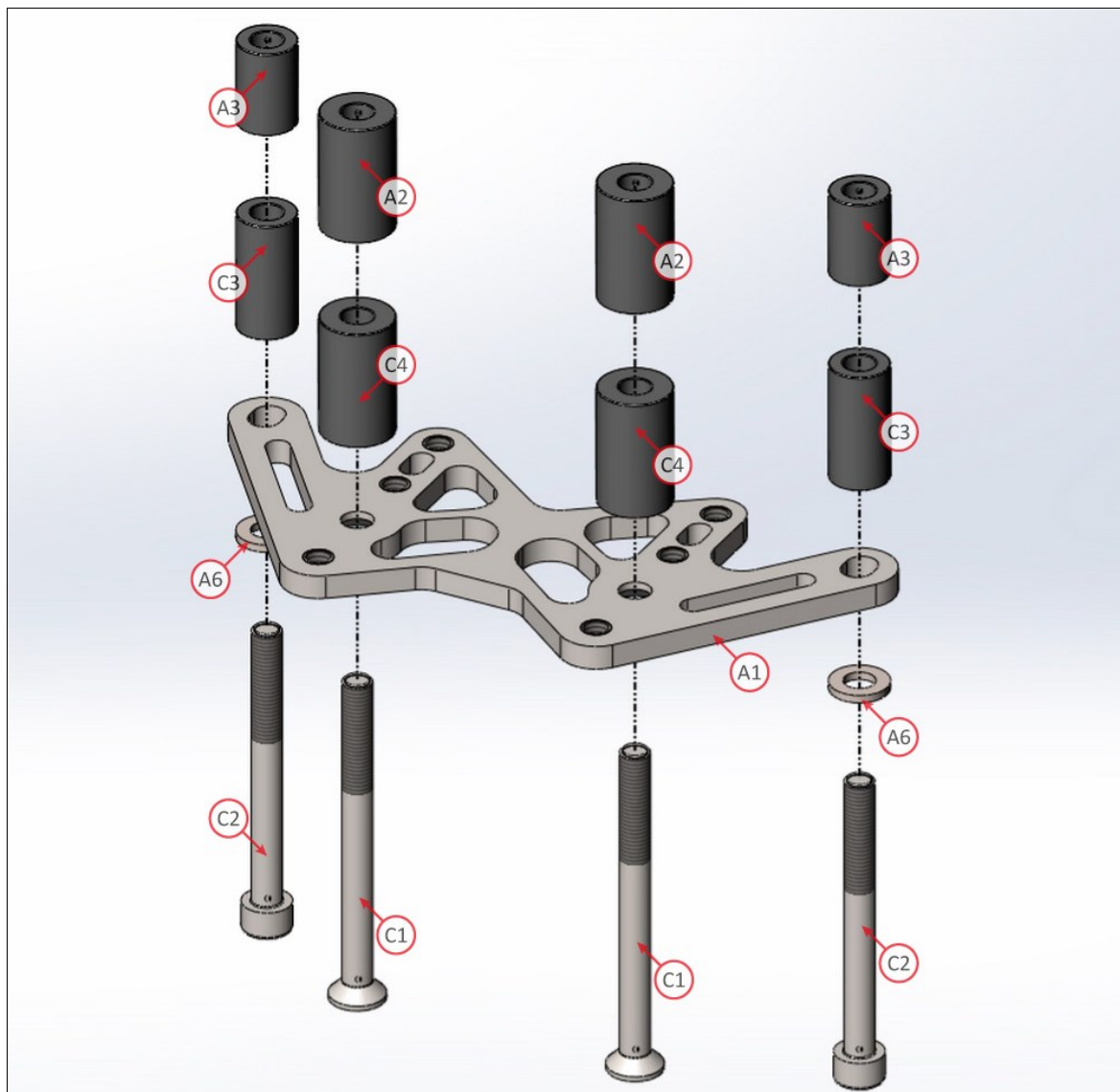
SPACER KIT

- C1: 2x Senkkopfschraube M6x70/ *countersunk screw M6x70 (ISO10642)*
- C2: 2x Zylinderkopfschraube M6x60/ *socket head cap screw M6x60 (DIN912)*
- C3: 2x Abstandshalter 25mm/ *spacer 25mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*
- C4: 2x Abstandshalter 25mm/ *spacer 25mm (D1=15,00 mm; D2=6,50 mm)*

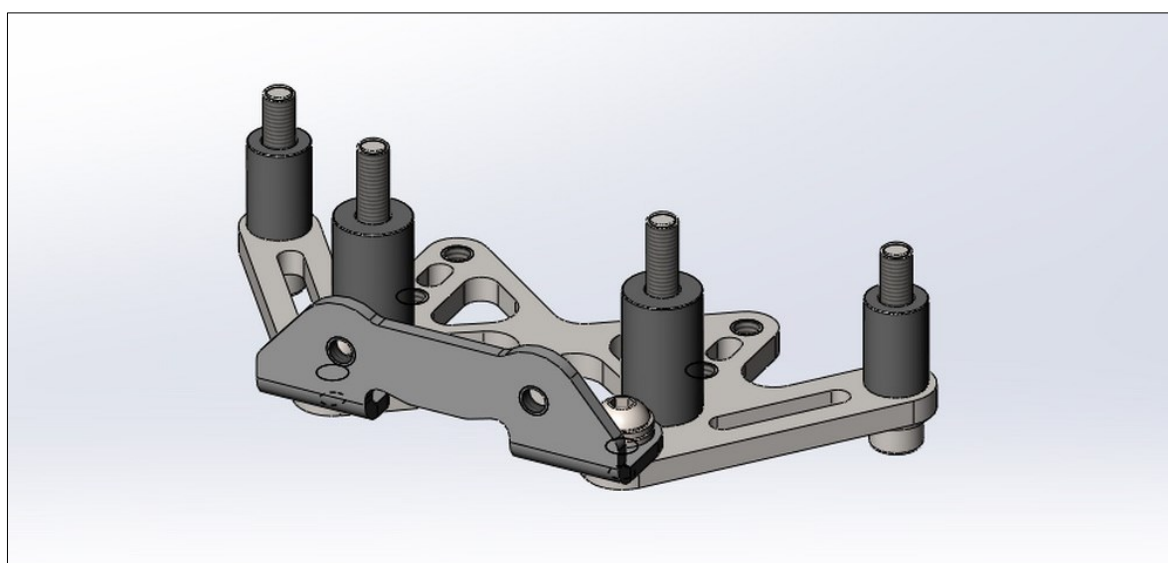
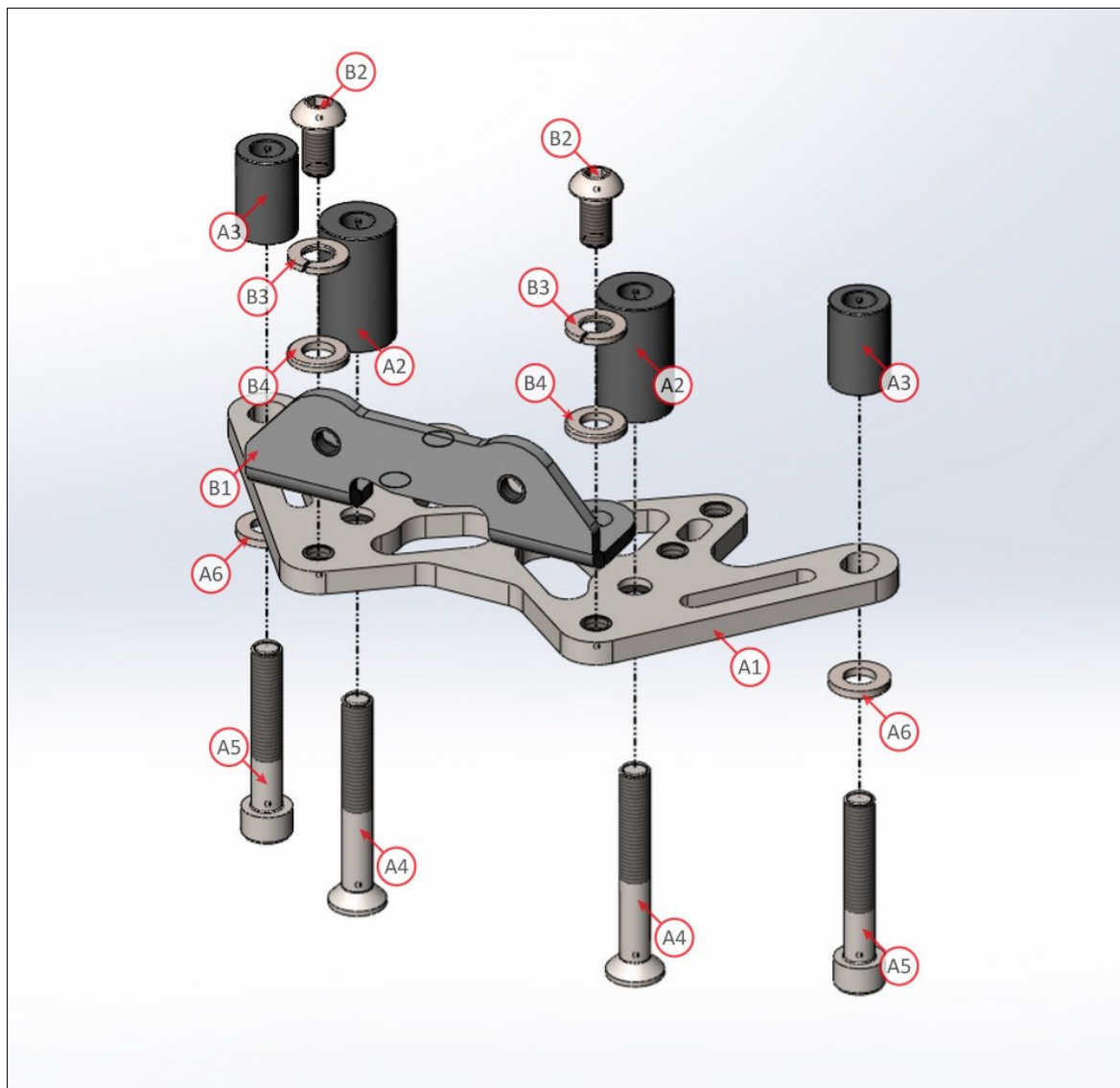
HIGH FENDER BRACKET 21 KIT (A)



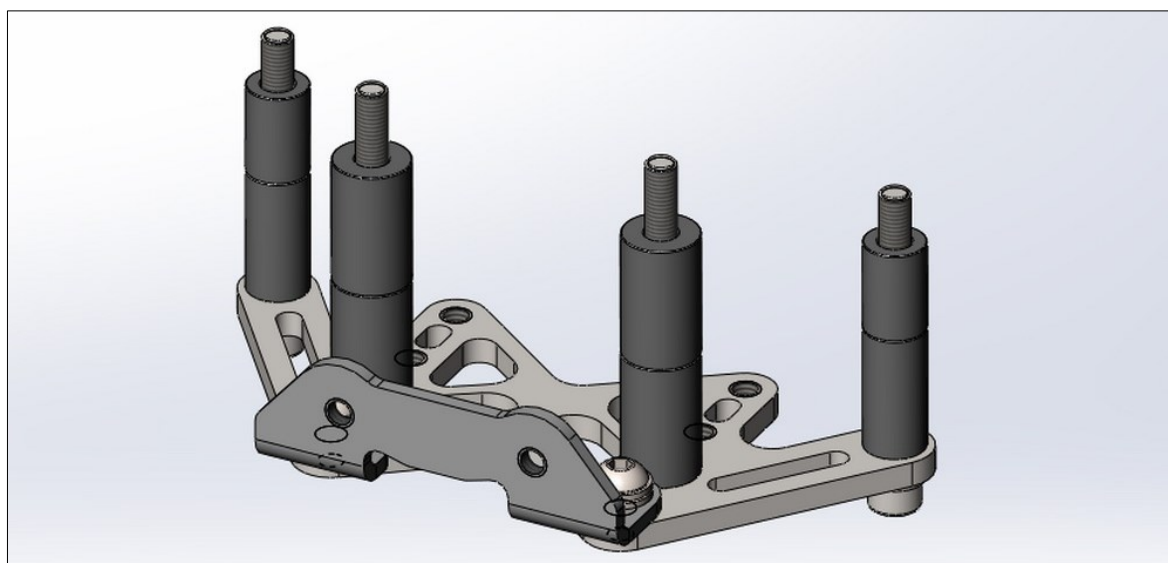
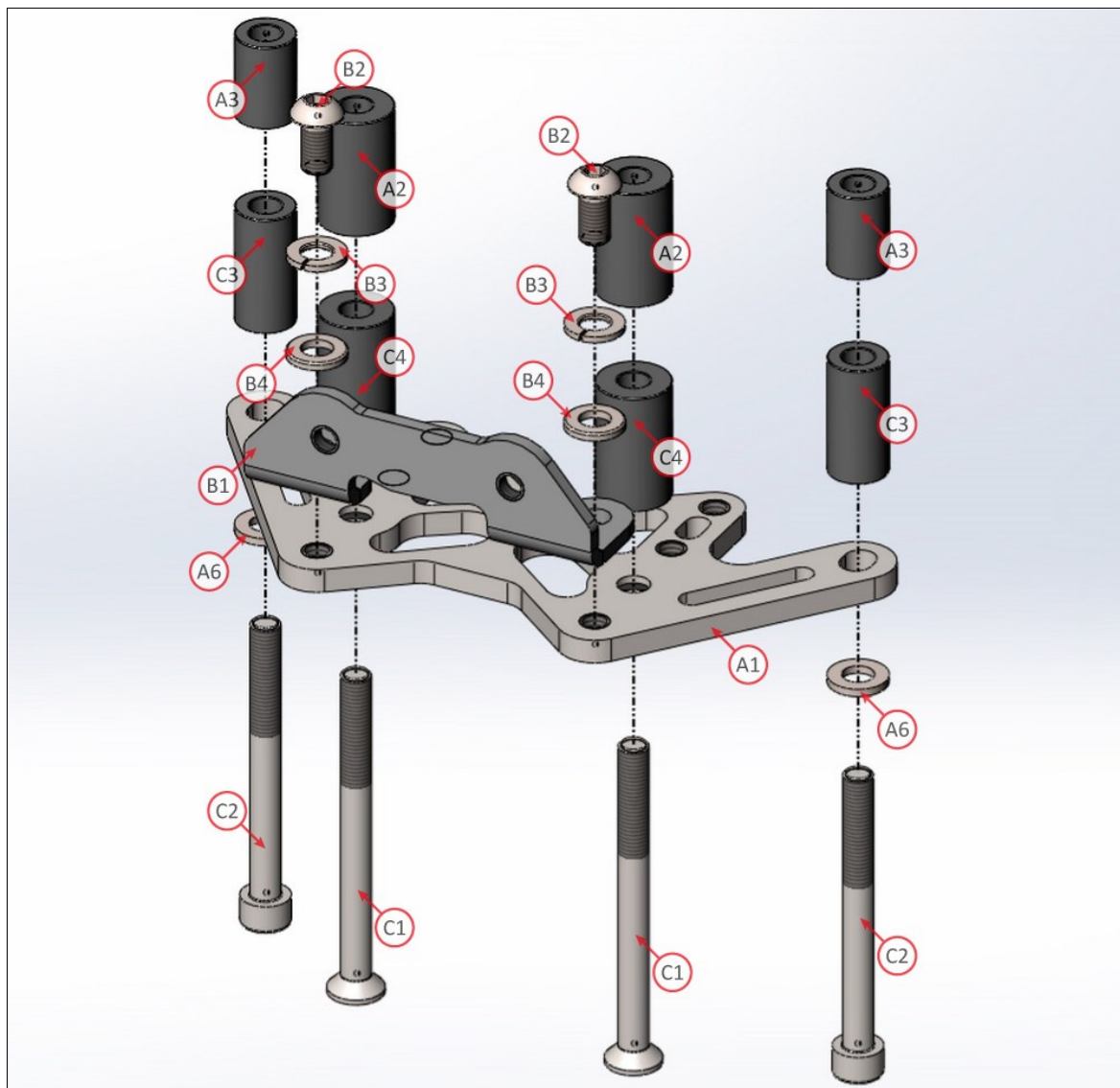
HIGH FENDER BRACKET 21 KIT (A) + SPACER KIT (C)



HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + ADD-ON BRACKET KIT (B)



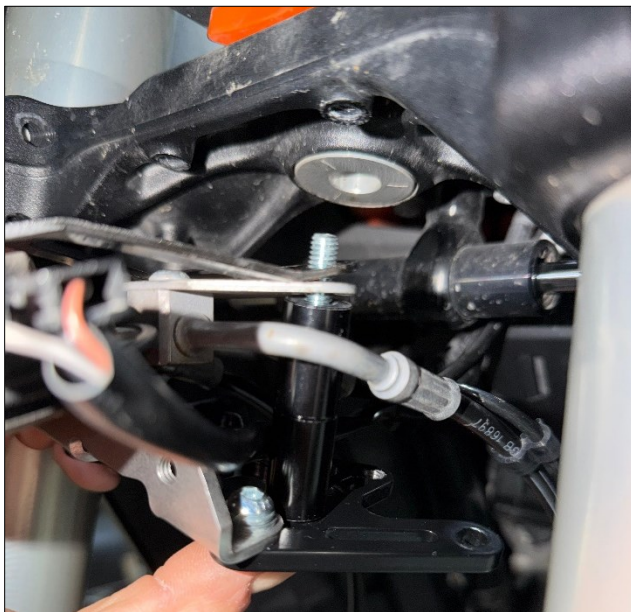
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + ADD-ON BRACKET KIT (B) + SPACER KIT (C)





Schritt 4: Am besten man beginnt mit den vorderen inneren Schrauben, Dabei schon vorab die passende Senkkopfschraube mit Schraubensicherung mit dem passenden Abstandshalter am Kotflügeladapter vorbereiten, hier am Beispiel mit Winkelhalter und 25mm extra Abstandshalter.

Step 4: It is best to start with the front inner screws. Prepare the correct countersunk screw with thread locker and the appropriate spacer on the high fender bracket in advance (in this case with the add-on bracket and the spacer kit).



Schritt 5: Vor dem Einschrauben in die Gabelbrücke steckt man die Senkkopfschraube noch durch den Bremsleitungsverteiler und den Hupenhalter. Dann das Ganze lose anschrauben.

Step 5: Before screwing it into the triple clamp, insert the countersunk screw through the brake line distributor and the horn bracket. Then loosely fasten the entire assembly.





Schritt 6: Das Ganze wiederholt man jetzt auf der anderen Seite, so dass das Kotflügeladapter locker in Position hängt.

Step 6: Repeat this procedure on the opposite side so that the fender adapter is loosely held in position.





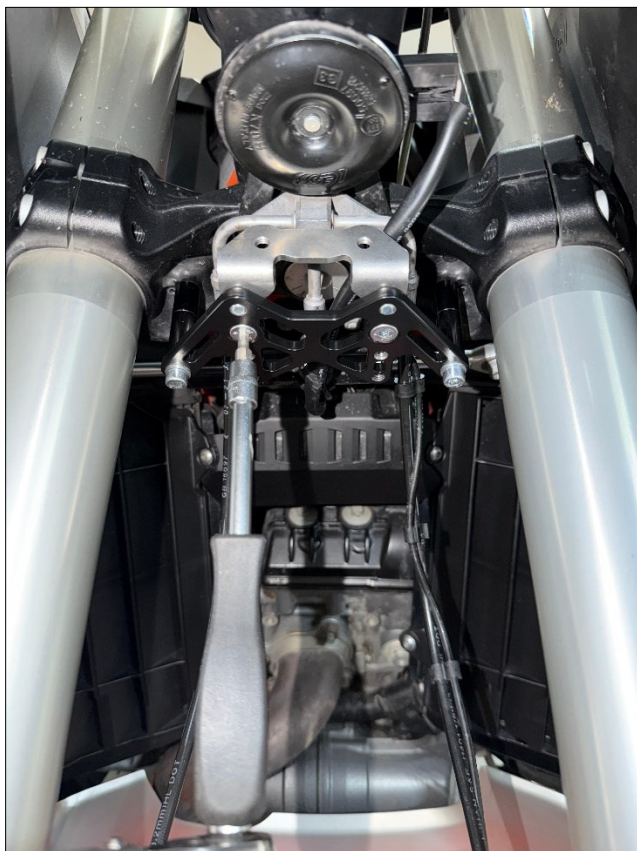
Schritt 7: Für die hinteren äußeren Zylinderkopfschrauben beginnt man von unten diese samt Unterlegscheibe und Schraubensicherung durch das Langloch zu führen. Den passenden Abstandshalter am besten schon in Position über dem Kotflügeladapter bringen, ggf. eine Zange oder Klemme benutzen.

Step 7: For the rear outer cylinder head bolts, start from below by guiding them — together with the washer and thread-locker — through the slotted hole. It is best to position the appropriate spacer over the fender bracket beforehand; use pliers or a clamp if necessary.



Schritt 8: Das Ganze wiederholt man jetzt auf der anderen Seite, so dass das Kotflügeladapter locker in Position hängt.

Step 8: Repeat this procedure on the opposite side so that the fender adapter is loosely held in position.



Schritt 9: Jetzt werden alle vier Schrauben mit max. 10 Nm angezogen.

Step 9: Now tighten all four screws to a maximum torque of 10 Nm.



Schritt 10: Jetzt kann man den hohen Kotflügel mit den dazugehörigen Schrauben und Schraubensicherung montieren.

Step 10: The high fender can now be installed using the supplied screws and thread locker.



Schritt 11: Demontiere die original Bremsleitungshalter mit einer Zange nach dem Ausbau des unteren Kotflügels.

Step 11: After removing the lower fender, remove the original brake line retainers using pliers.



Schritt 12: An dem hohen Kotflügel markiert man sich jetzt den Bremsleitungsverlauf und bohrt mit einem passenden Bohrer beidseitig jeweils ein Loch zur Montage der original Bremsleitungshalter. Die Bremsleitungen werden dann nur noch eingeklickt. Jetzt werden noch passende Gabelprotektoren montiert und man ist fertig.

Step 12: Mark the path of the brake lines on the high fender, and drill a hole on each side using an appropriate drill bit for mounting the original brake line retainers. The brake lines can then simply be snapped into place. Finally, install the appropriate fork protectors, and the installation is complete.

BAUTEILEEMPFEHLUNGEN / COMPONENTS RECOMMANDATIONS

HOHER KOTFLÜGEL MIT FLACHEM ANSCHRAUBMUSTER

HIGH FENDER WITH FLAT MOUNTING PATTERN

Weiss/ white:

- 690 SMC & SMC-R, KTM: 7730821000028
- 690 Enduro, KTM: 7650801010028
- 125/250/300/350/450/500 EXC-F, KTM: 7730801000028

Schwarz orange/ black orange:

- 690 SMC & SMC-R, KTM: 7730821000030

Schwarz/ black:

- Polisport Supermoto Fender SM LINE UFX, Polisport: 8553500002

HOHER KOTFLÜGEL MIT GEWINKELTEM ANSCHRAUBMUSTER

HIGH FENDER WITH ANGLED MOUNTING PATTERN

Weiss/ white:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000AB

Orange/ orange:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000EB

Schwarz/ black:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000C1

GABELSCHÜTZER

FORK GUARDS

Weiss/ white:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63501092000ABB (links/ left) & 63501093000ABB (rechts/ right)

Orange/ orange:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508025000EBA (links/ left) & 63508026000EBA (rechts/ right)

Schwarz/ black:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63501092000C1A (links/ left) & 63501093000C1A (rechts/ right)

SCHWARZE GABELSCHÜTZER KOTFLÜGEL KITS MIT GEWINKELTEM ANSCHRAUBMUSTER

BLACK FORK GUARDS HIGH FENDER KITS WITH ANGLED MOUNTING PATTERN

Weisser Kotflügel/ white fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144AB

Oranger Kotflügel/ orange fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144

Schwarzer Kotflügel/ black fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144C1