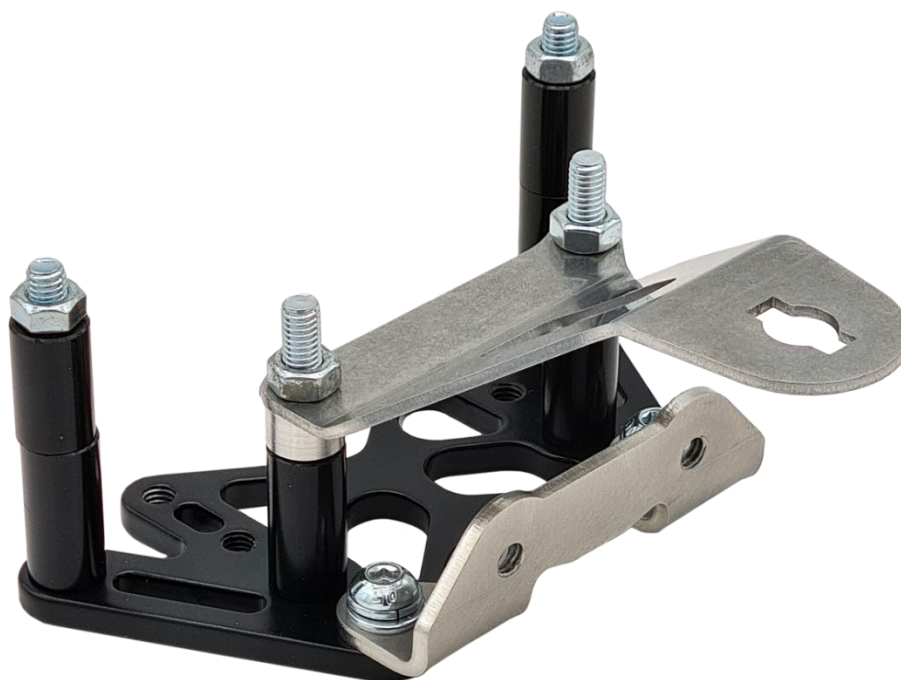


## EINBAU ANLEITUNG / INSTALLATION GUIDE

### HIGH FENDER BRACKET KTM 1XX0 ADV SAS/R/T (2013-2020)



Vielen Dank für den Kauf dieses Bausatzes. Bitte beachte alle in dieser Anleitung aufgeführten Hinweise zur Installation. Zudem enthält das Herstellerhandbuch wichtige Informationen zur Deinstallation nicht benötigter Komponenten. Fahrzeugspezifische Toleranzen unterliegen nicht der Gewährleistung und müssen individuell angepasst werden. Bitte beachte landesspezifische Vorschriften und Gesetzgebungen. Dieses Zubehörteil wird ausdrücklich als OFFROAD-/ WETTBEWERBS-Zubehör angeboten. Eine potentiell nötige Genehmigung einzuholen, obliegt dem Käufer und ist nicht Bestandteil dieses Bausatzes. Alle Veränderungen erfolgen auf eigene Gefahr.

*Thank you very much for choosing this kit. Please pay attention to all given details in that assembly instruction. Take also all details in the vehicle manual into account, especially when it comes to deinstallation of all no longer necessary original parts. Please note that vehicle related tolerances are beyond warranty and might need adjusting to fit. Please observe any country-specific laws and regulations. The offered kit is OFFROAD/ RACING ONLY. The responsibility to achieve a potential necessary permission lies to the buyer and is not part of that kit. Be aware that all modifications are at your own risk.*



HIGH FENDER BRACKET KIT



optional HORN BRACKET KIT



optional ADD-ON BRACKET KIT



optional SPACER KIT

Zu Beginn bitte die Batterie des Motorrads abklemmen, um keine Störungen der Steuergeräte zu riskieren. Weiterhin sollte beachtet werden, dass alle Schrauben, welche nicht durch Sicherheitsmutter oder Federringe fixiert werden, mit **mittelfester** Schraubensicherung gegen Lösen geschützt werden.

*Before you start working on your bike, especially on electronic components, make sure that you disconnect the battery first. Furthermore, please note that all screws should be treated with a **medium strength** thread locker, if they are not secured otherwise (e.g. lock nut or spring washer).*

## AUSBAU / COMPONENTS LIST



Schritt 1: Entferne die untere Gabelabdeckung mit der Hupe durch lösen der beiden Schrauben und vorsichtiges Aushebeln der Bremsleitungen.

*Step 1: Remove the lower cover plate with the horn from the lower triple clamp by taking out the two screw. Please release the brake lines carefully.*



Schritt 2: Jetzt löst man die Flachsteckkontakte der Hupe und klickt den schwarzen Temperatursensor aus der untere Gabelabdeckung.

*Step 2: Remove the flat connectors from the horn and erase the black temperature sensor from the lower cover plate.*



Schritt 3: Löse die M5 Mutter und entnehme die Gummifassung mit der Metalltülle.

*Step 3: Remove the M5 nut and the rubber sleeve holding the metal bushing.*



Schritt 4: Jetzt kann man die Hupe an andere Stelle versetzen oder die Hupe in das optionale Hupenadapter wieder einbauen.

*Step 4: Now you can relocate the horn or use the optional horn bracket kit to reinstall the horn.*



Schritt 5: Fixiere den Temperatursensor mit einem geeigneten Kabelbinder an der Bremsleitung. Löse die beiden M6 Torx-schrauben, die den Bremsleitungsverteiler an die untere Gabelbrücke halten.

*Step 5: Secure the temperature sensor to the brake line using a suitable cable tie. Loosen the two M6 Torx screws that fasten the brake line distributor to the lower triple clamp.*



Schritt 6: Das Ganze sollte jetzt so ähnlich aussehen. Die hinteren äußeren M6 Gewinde liegen frei, als auch die vorderen inneren Gewinde unter dem Bremsleitungsverteiler. Das ist der Ausgangspunkt um das Kotflügeladapter zu installieren. Je nach gewählter Konfiguration werden unterschiedliche Abstandshalter und Schrauben benötigt. Die folgenden Explosionszeichnungen zeigen die notwendigen Bauteile.

*Step 6: At this point, the assembly should look similar to this. The rear outer M6 threaded holes are now exposed, as well as the front inner threaded holes beneath the brake line distributor. This is the starting point for installing the high fender bracket. Depending on the selected configuration, different spacers and screws are required. The following exploded diagrams show the necessary components.*

## BAUTEILEÜBERSICHT / *COMPONENTS LIST*

### HIGH FENDER BRACKET KIT

- A1: 1x Kotflügeladapter / *high fender bracket*
- A2: 2x Abstandshalter 10mm/ *spacer 10mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*
- A3: 2x Abstandshalter 20mm/ *spacer 20mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*
- A4: 2x Senkkopfschraube M6x30/ *countersunk screw M6x30 (ISO10642)*
- A5: 2x Senkkopfschraube M6x35/ *countersunk screw M6x35 (ISO10642)*

### HORN BRACKET KIT

- B1: 1x Hupenadapter / *horn bracket*
- B2: 2x Abstandshalter 8mm/ *spacer 8mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*

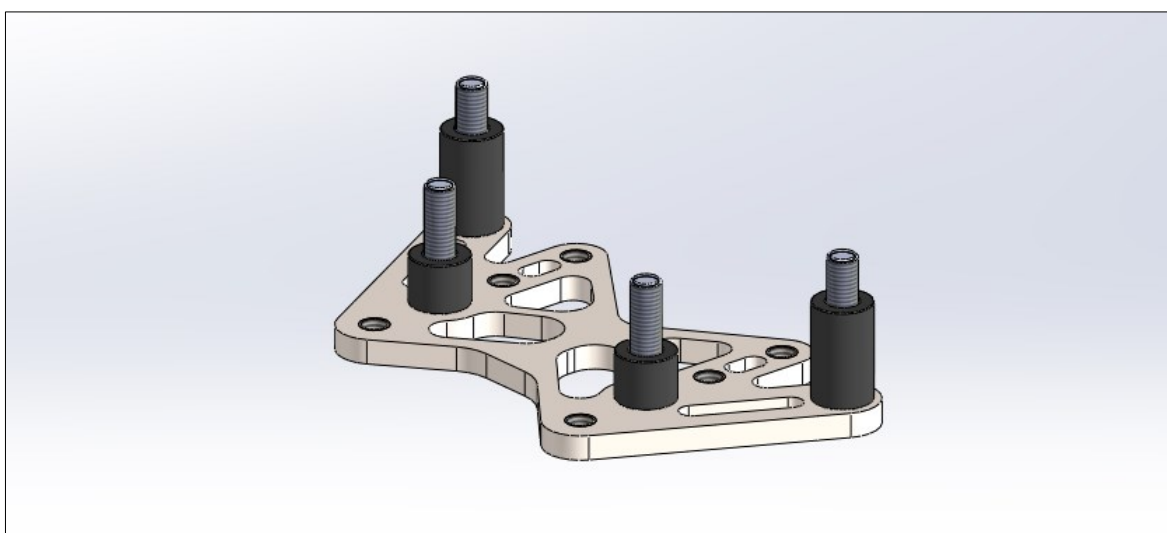
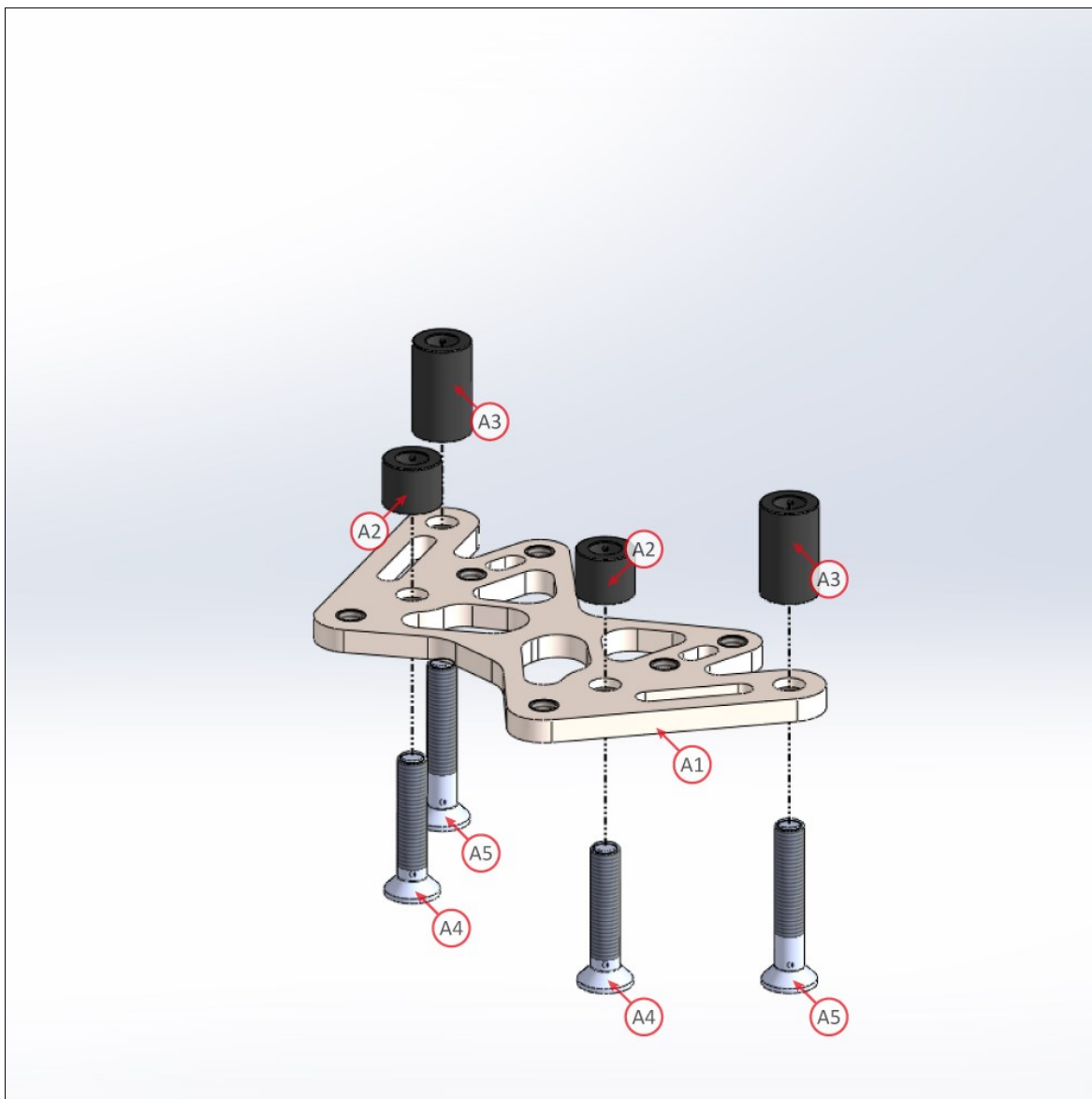
### ADD-ON BRACKET KIT

- C1: 1x Winkeladapter / *add-on bracket*
- C2: 2x Linsenkopfschraube M6x12/ *lens head screw M6x12 (ISO7380-1)*
- C3: 2x Federring M6/ *spring washer M6 (DIN127)*
- C4: 2x Unterlegscheibe M6/ *plain washer M6 (DIN125)*

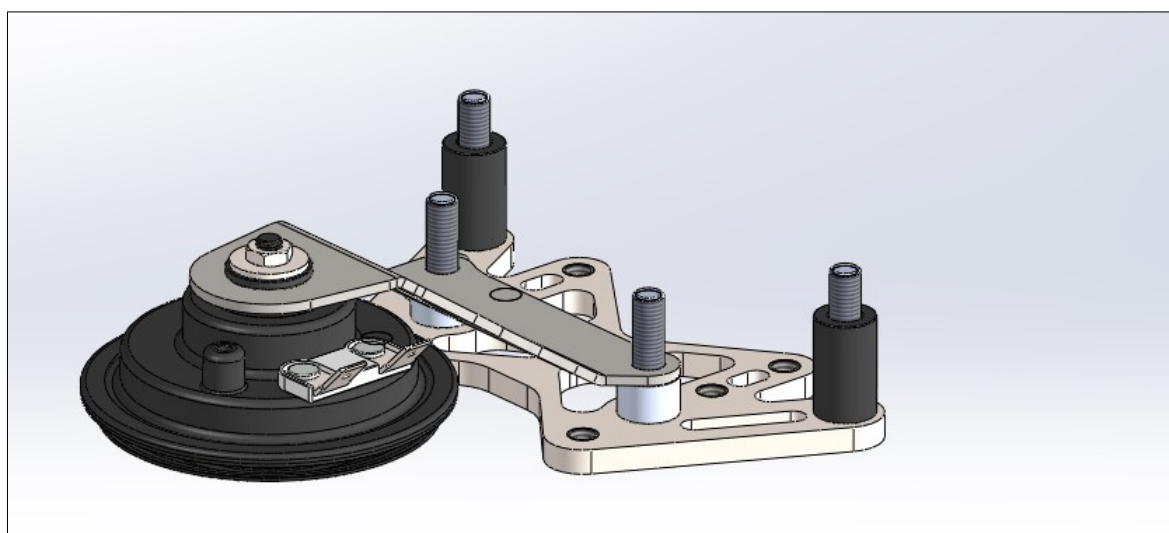
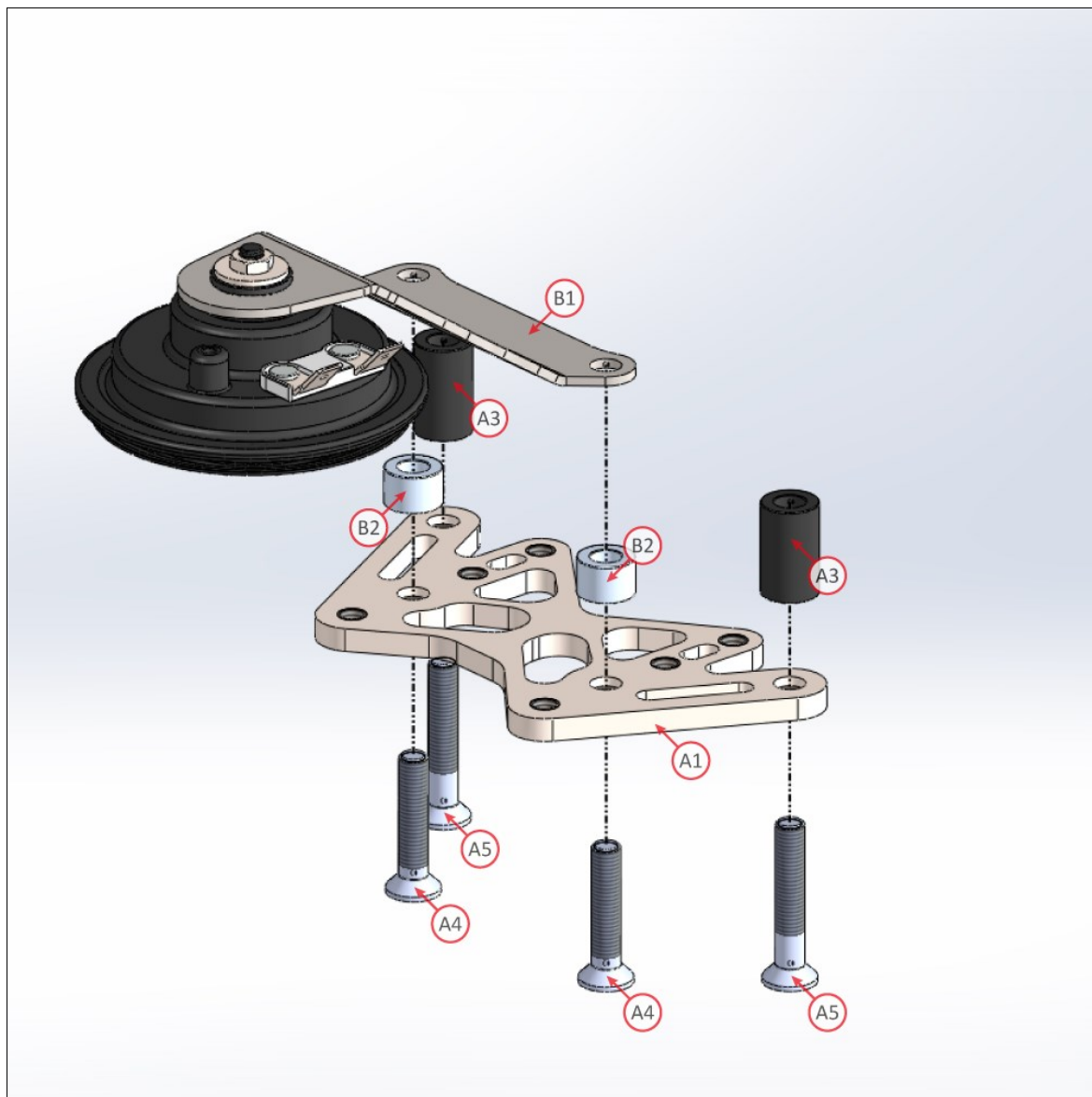
### SPACER KIT

- D1: 2x Senkkopfschraube M6x55/ *countersunk screw M6x55 (ISO10642)*
- D2: 2x Senkkopfschraube M6x60/ *countersunk screw M6x60 (ISO10642)*
- D3: 4x Abstandshalter 25mm/ *spacer 25mm (D1=12,00 mm; D2=6,50 mm)*

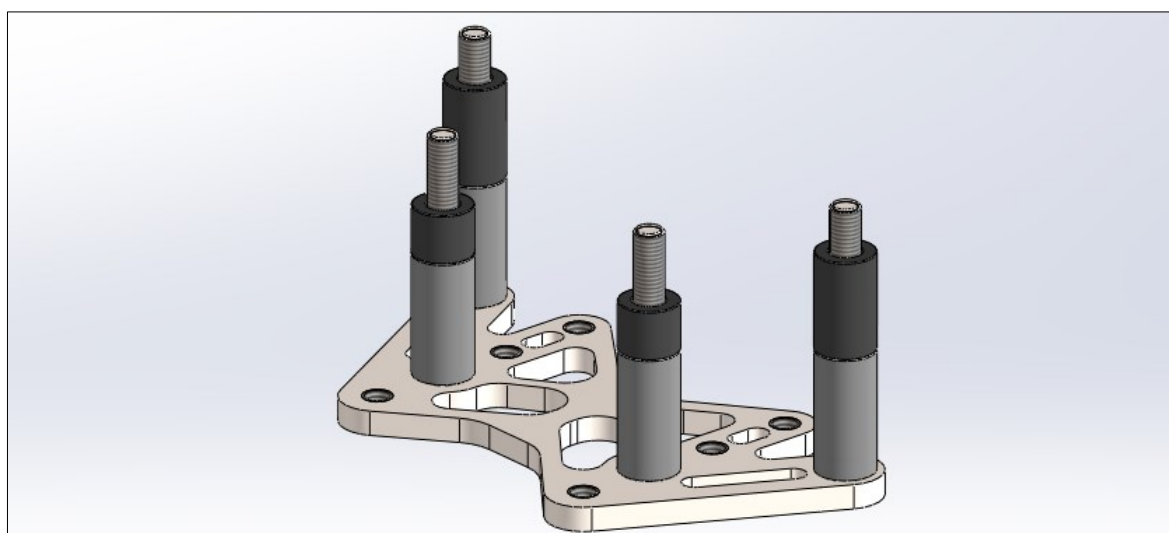
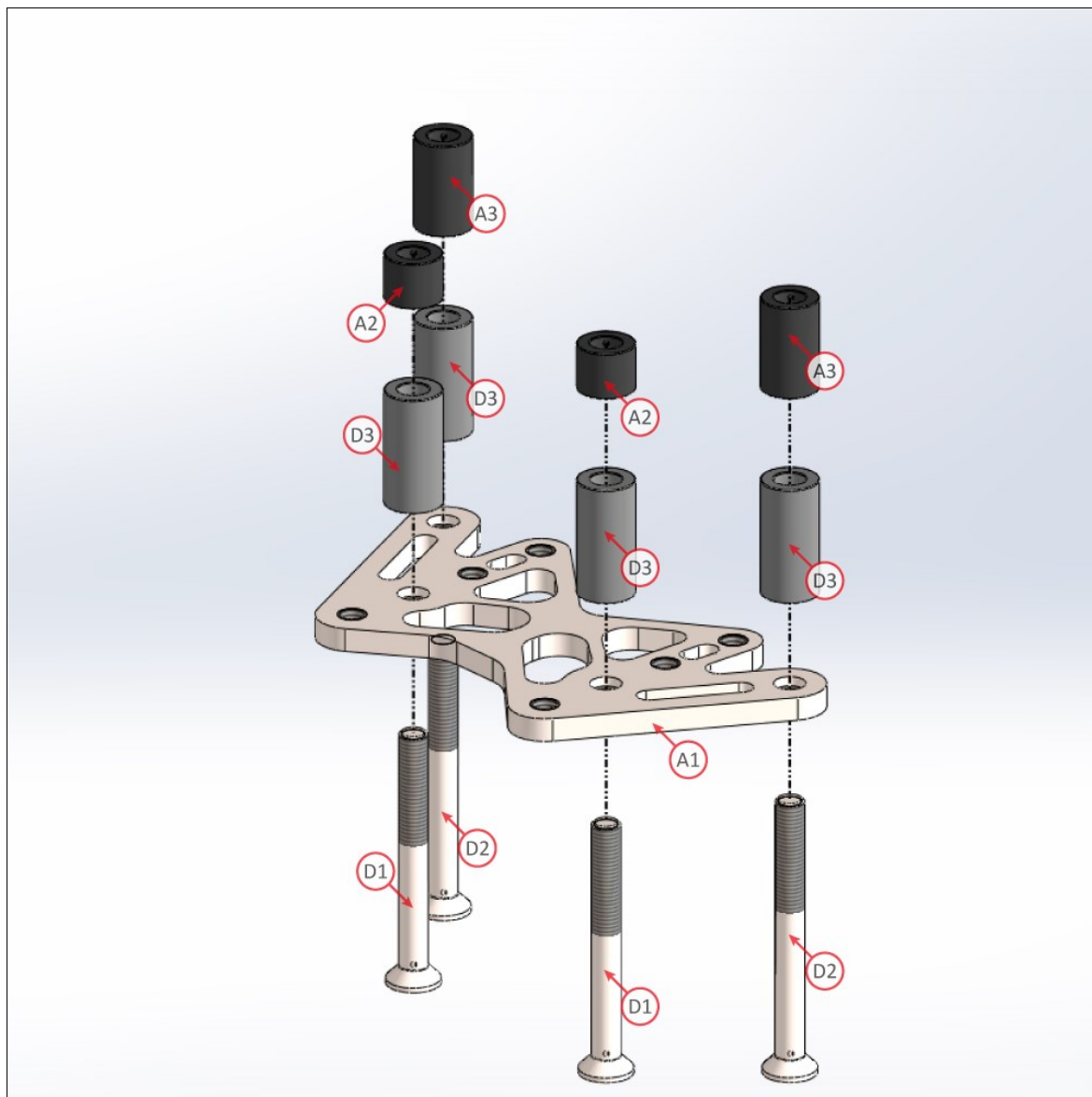
HIGH FENDER BRACKET KIT (A)



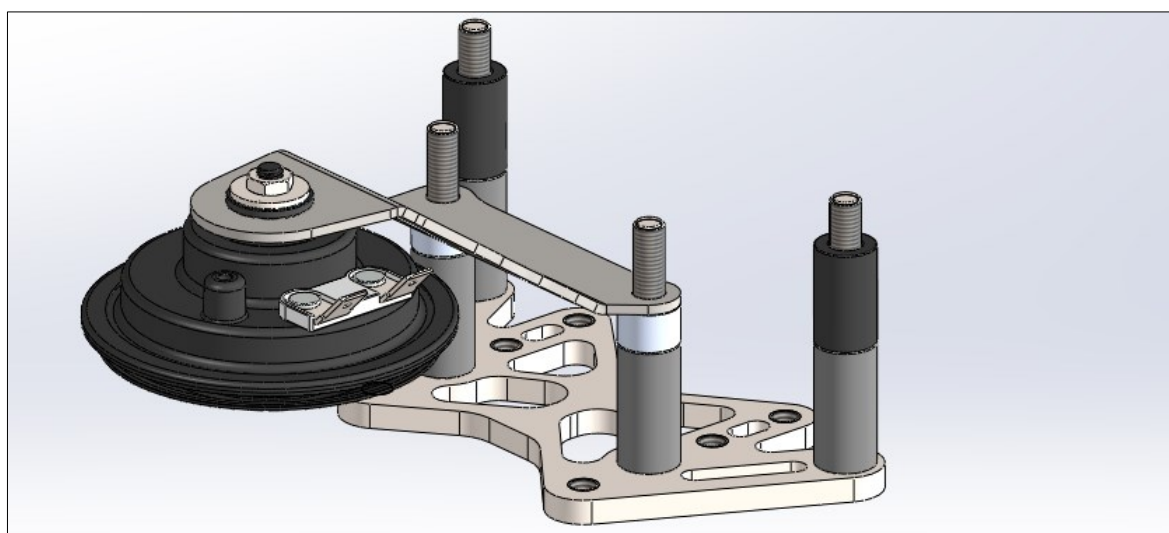
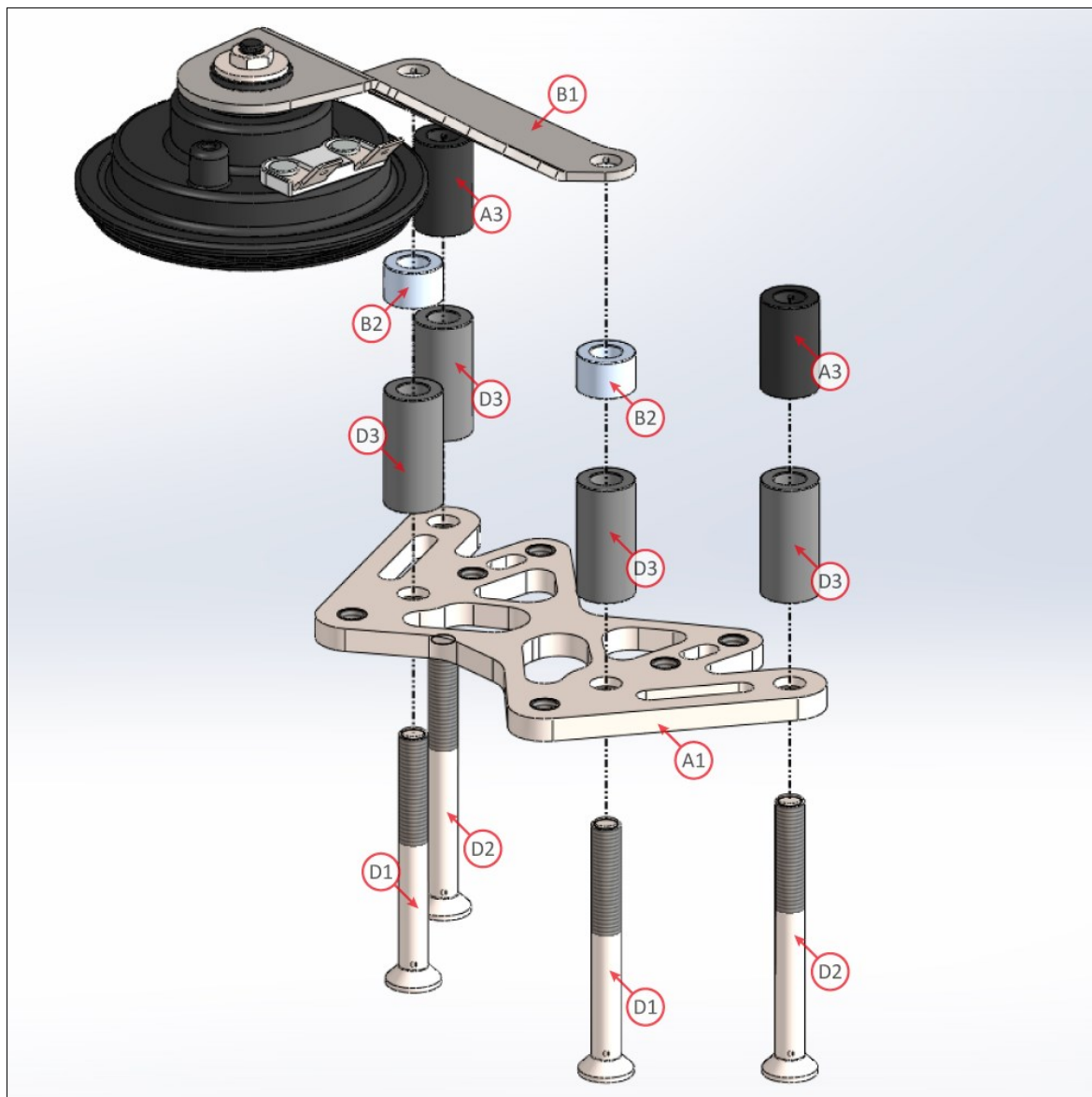
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + HORN BRACKET KIT (B)



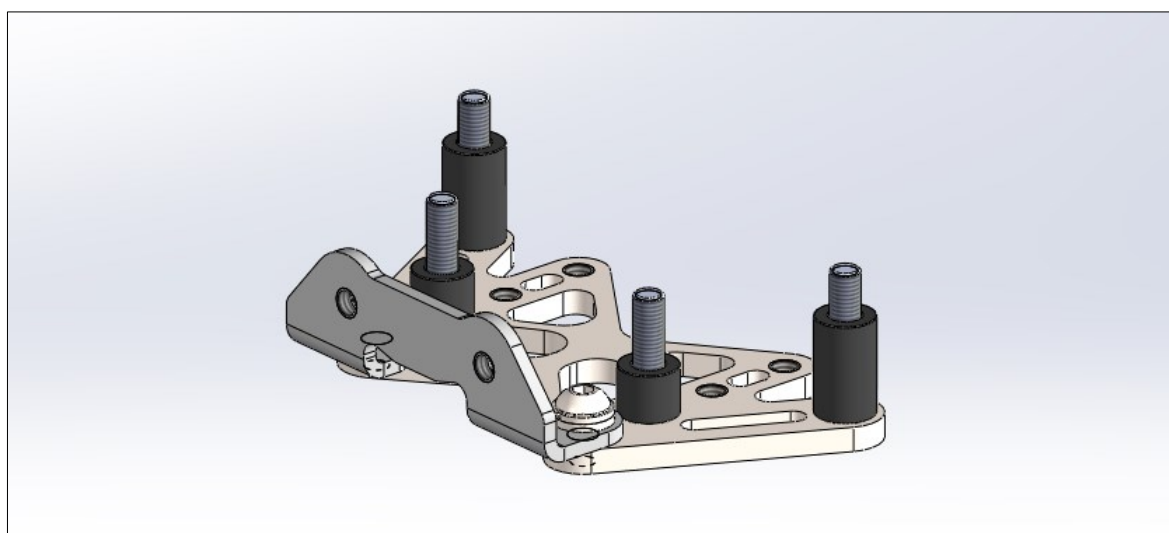
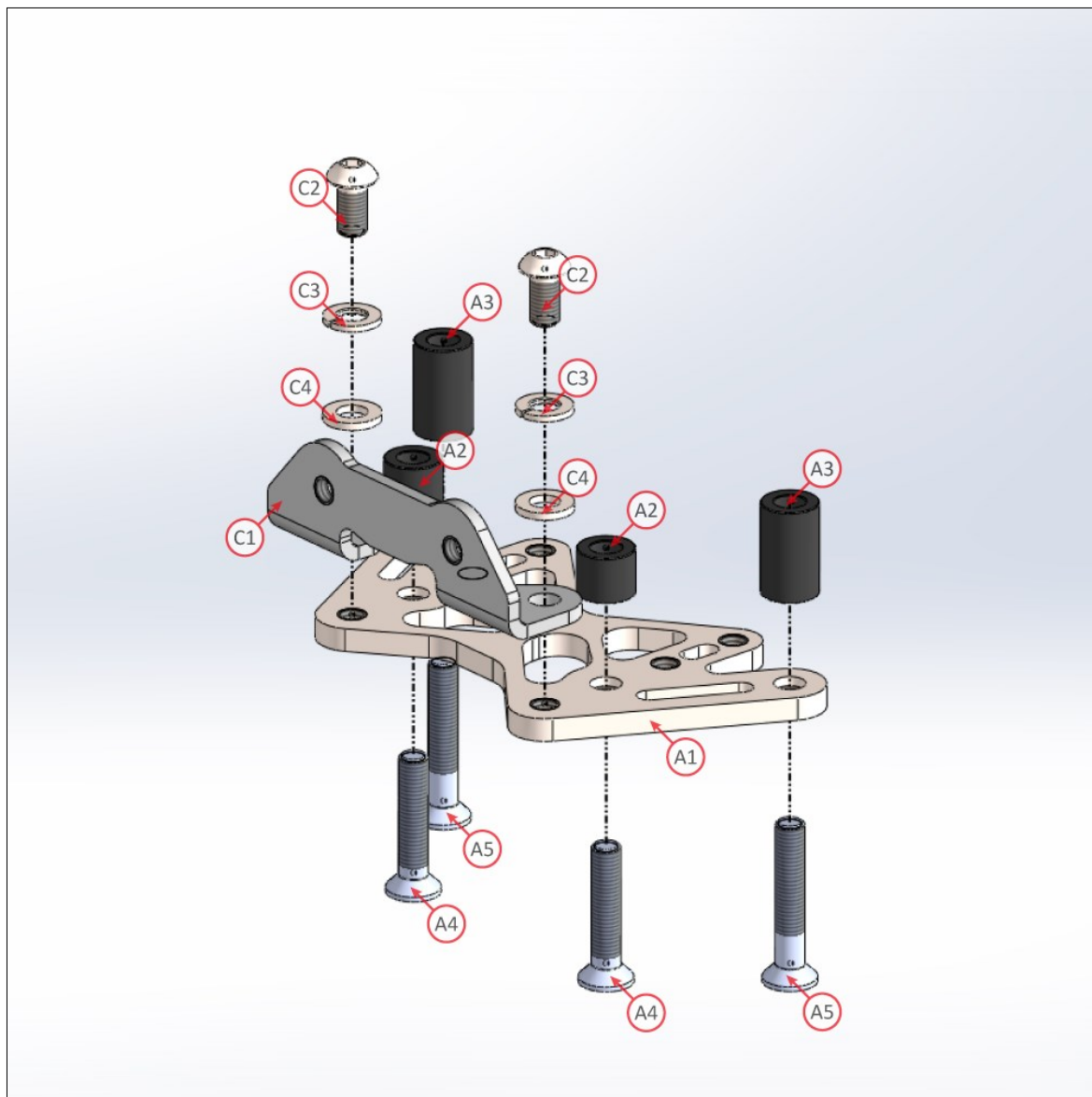
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + SPACER KIT (D)



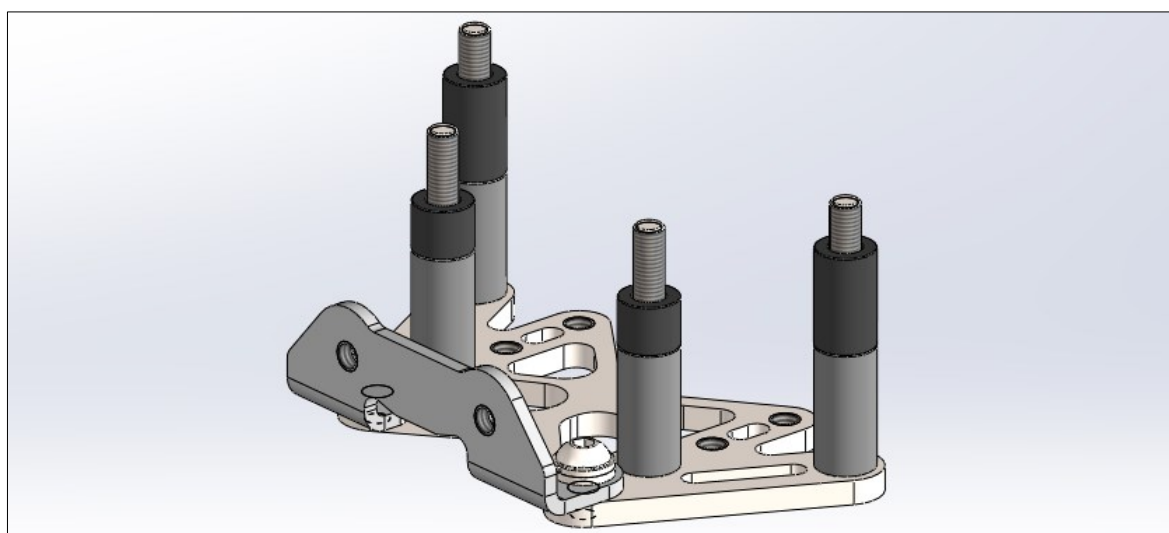
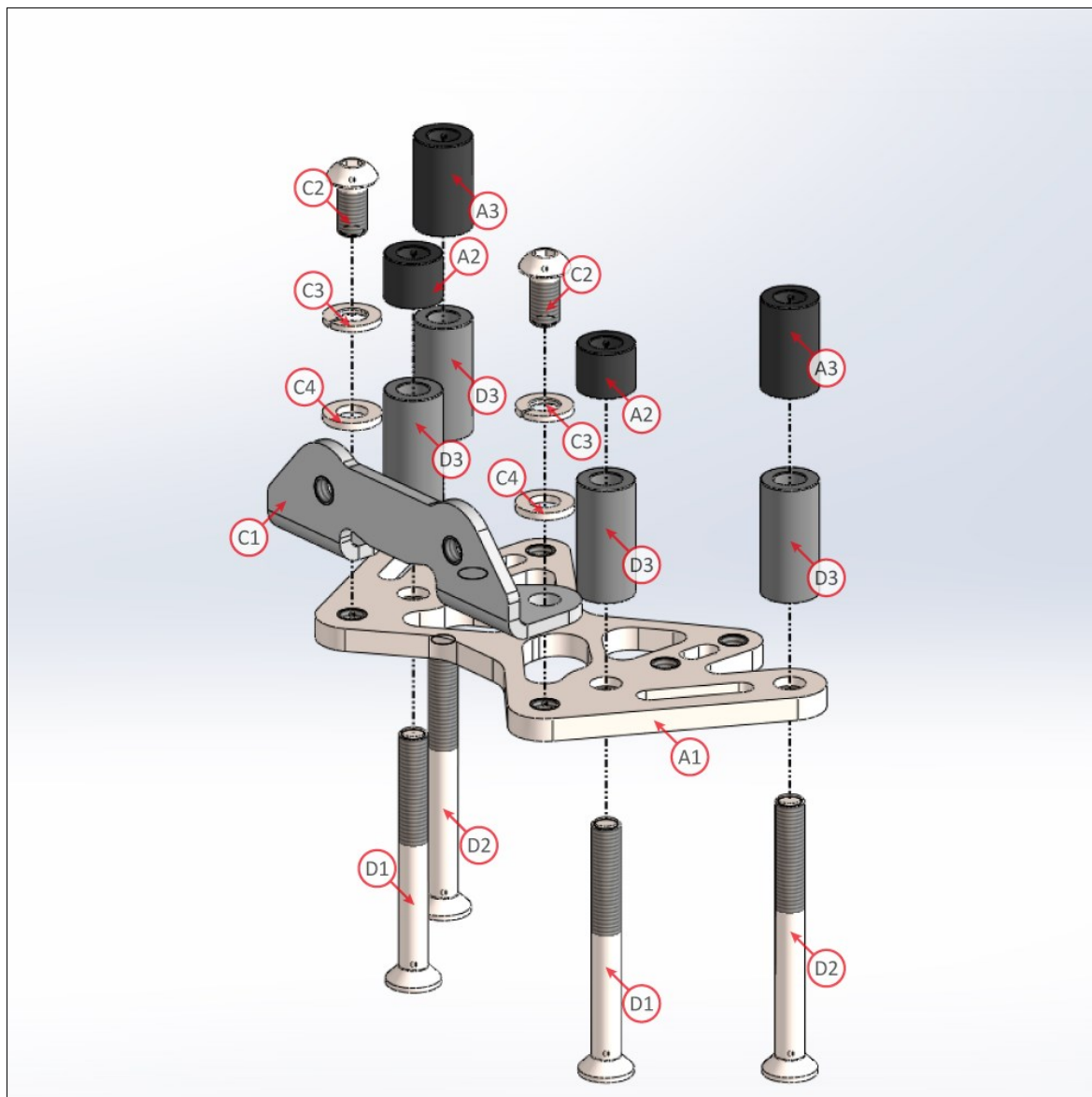
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + HORN BRACKET KIT (B) + SPACER KIT (D)



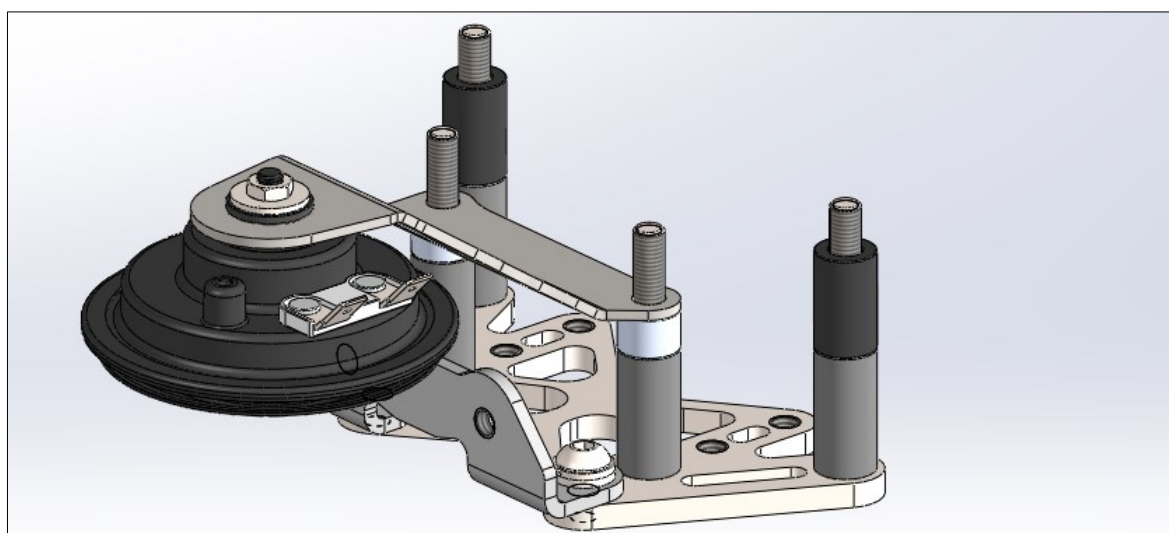
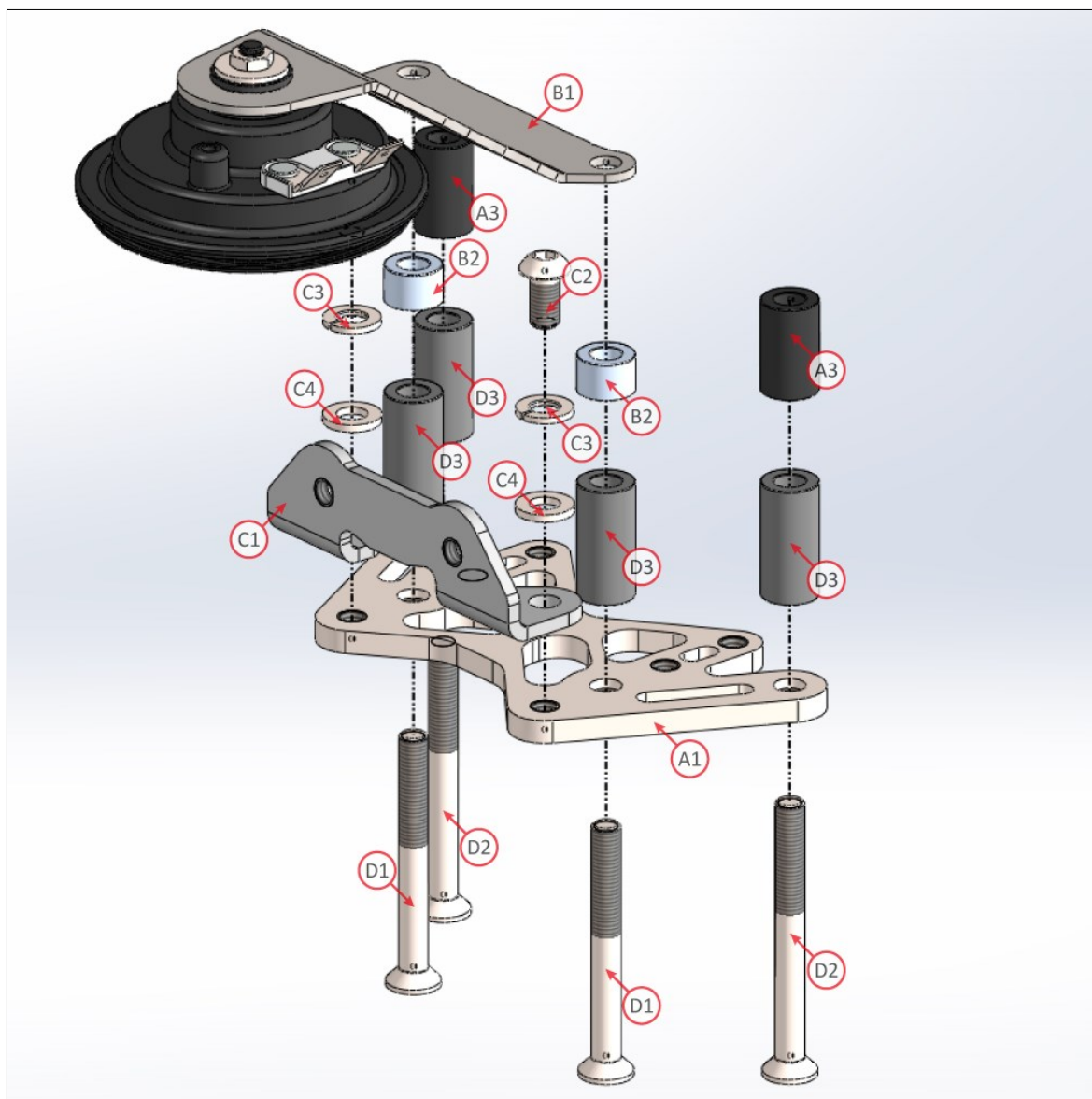
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + ADD-ON BRACKET KIT (C)



HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + ADD-ON BRACKET KIT (C) + SPACER KIT (D)



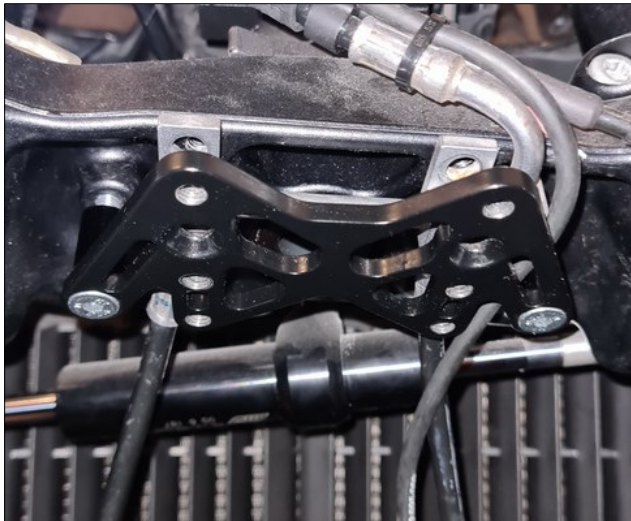
HIGH FENDER BRACKET KIT (A) + HORN BRACKET KIT (B) + ADD-ON BRACKET KIT (C) + SPACER KIT (D)





Schritt 7: Am besten man beginnt mit den hinteren äußeren Schrauben, erst die Seite mit der Bremsleitung. Dabei schon vorab die passende Schraube mit Schraubensicherung mit dem passenden Abstandshalter am Kotflügeladapter vorbereiten und dann lose auf der Seite einschrauben.

*Step 7: It is best to start with the rear outer screws, beginning on the side with the brake line. Prepare the correct screw with thread locker and the appropriate spacer on the high fender bracket in advance, then loosely install it on that side.*



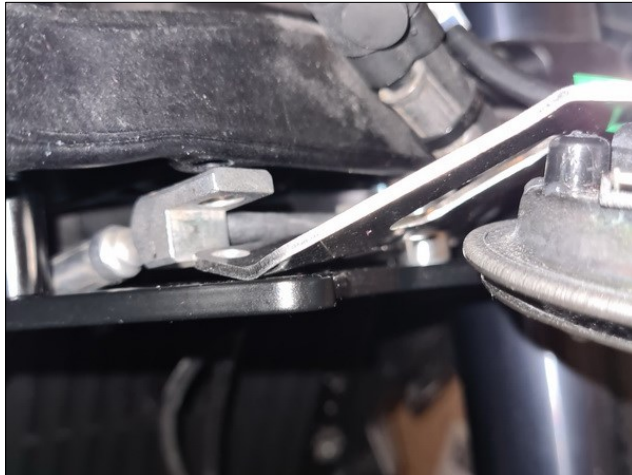
Schritt 8: Das Ganze wiederholt man jetzt auf der anderen Seite, so dass das Kotflügeladapter locker in Position hängt.

*Step 8: Repeat this procedure on the opposite side so that the fender adapter is loosely held in position.*



Hinweis: Bei anderer Konfiguration mit mehr Abstandshalter sieht es ähnlich aus.

*Note: With a different configuration using additional spacers, the setup will look similar.*



Schritt 9: Für die vorderen inneren Schrauben beginnt man ebenfalls wieder auf der Seite mit der Bremsleitung. Den passenden Abstandshalter am besten schon in Position über dem Kotflügeladapter bringen, ggf. eine Zange oder Klemme benutzen, und die passende Schraube mit Schraubensicherung von unten durchführen. Weitere Abstandhalter oder das Hupenadapter auf die gleiche Weise hinzufügen bei Bedarf. Die Schraube dann durch den Bremsleitungsverteiler führen und an der unteren Gabelbrücke lose verschrauben.

*Step 9: For the front inner screws, again start on the side with the brake line. It is best to position the appropriate spacer over the high fender bracket in advance—using pliers or a clamp if necessary—and insert the correct screw with thread locker from below. Add additional spacers or the horn adapter in the same way if required. Then guide the screw through the brake line distributor and loosely fasten it to the lower triple clamp.*



Schritt 10: Das Ganze wiederholt man jetzt auf der anderen Seite, so dass das Kotflügeladapter locker in Position hängt.

*Step 10: Repeat this procedure on the opposite side so that the fender adapter is loosely held in position.*





Schritt 11: Jetzt werden alle vier Schrauben mit max. 10 Nm angezogen.

*Step 11: Now tighten all four screws to a maximum torque of 10 Nm.*



Schritt 12: Jetzt kann man den hohen Kotflügel mit den dazugehörigen Schrauben und Schraubensicherung montieren.

*Step 12: The high fender can now be installed using the supplied screws and thread locker.*





Schritt 13: Demontiere die original Bremsleitungshalter mit einer Zange nach dem Ausbau des unteren Kotflügels.

*Step 13: After removing the lower fender, remove the original brake line retainers using pliers.*



Schritt 14: An dem hohen Kotflügel markiert man sich jetzt den Bremsleitungsverlauf und bohrt mit einem passenden Bohrer beidseitig jeweils ein Loch zur Montage der original Bremsleitungshalter. Die Bremsleitungen werden dann nur noch eingeklickt. Jetzt werden noch passende Gabelprotektoren montiert und man ist fertig.

*Step 14: Mark the path of the brake lines on the high fender, and drill a hole on each side using an appropriate drill bit for mounting the original brake line retainers. The brake lines can then simply be snapped into place. Finally, install the appropriate fork protectors, and the installation is complete.*

## BAUTEILEEMPFEHLUNGEN / COMPONENTS RECOMMANDATIONS

### HOHER KOTFLÜGEL MIT FLACHEM ANSCHRAUBMUSTER

#### HIGH FENDER WITH FLAT MOUNTING PATTERN

##### Weiss/ white:

- 690 SMC & SMC-R, KTM: 7730821000028
- 690 Enduro, KTM: 7650801010028
- 125/250/300/350/450/500 EXC-F, KTM: 7730801000028

##### Schwarz orange/ black orange:

- 690 SMC & SMC-R, KTM: 7730821000030

##### Schwarz/ black:

- Polisport Supermoto Fender SM LINE UFX, Polisport: 8553500002

### HOHER KOTFLÜGEL MIT GEWINKELTEM ANSCHRAUBMUSTER

#### HIGH FENDER WITH ANGLED MOUNTING PATTERN

##### Weiss/ white:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000AB

##### Orange/ orange:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000EB

##### Schwarz/ black:

- 790/890 ADV/R, KTM: A46008010000C1

### GABELSCHÜTZER

#### FORK GUARDS

##### Weiss/ white:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63501092000ABB (links/ left) & 63501093000ABB (rechts/ right)

##### Orange/ orange:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508025000EBA (links/ left) & 63508026000EBA (rechts/ right)

##### Schwarz/ black:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63501092000C1A (links/ left) & 63501093000C1A (rechts/ right)

### SCHWARZE GABELSCHÜTZER KOTFLÜGEL KITS MIT GEWINKELTEM ANSCHRAUBMUSTER

#### BLACK FORK GUARDS HIGH FENDER KITS WITH ANGLED MOUNTING PATTERN

##### Weißer Kotflügel/ white fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144AB

##### Oranger Kotflügel/ orange fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144

##### Schwarzer Kotflügel/ black fender:

- 790/890 ADV/R, KTM: 63508910144C1